



- *1 Monocoque 39' (voilier 12m)*

Ce voilier est très demandé, principalement en raison de son grand lit double avec accès latéraux, de son confort coin salon et de cabinets de toilettes privés. Ce voilier est disponible en versions 3 cabines, avec 2 cabinets de toilette.

L'Océanis 393, tout comme le reste de la flotte Océanis, se manie aisément grâce à son système de prise de ris efficace et son guindeau électrique qui simplifient la vie au moment de jeter l'ancre.

Les aménagements bénéficient d'une hauteur sous barrot confortable, de grand espaces qui communiquent bien pour une vie à bord agréable, en mer comme au mouillage ou au port. La version 3 cabine comprend une cuisine en long à tribord, face au carré et les deux cabines arrières sont symétriques.

La ventilation et l'éclairage des cabines et du carré sont assurés par au moins 12 panneaux et hublots ouvrants, de plus le carré profite d'un éclairage zenithal par les hublots fixes de l'avant du rouf qui peuvent être masqués par des écrans intégrés dans le vingrage de pont.

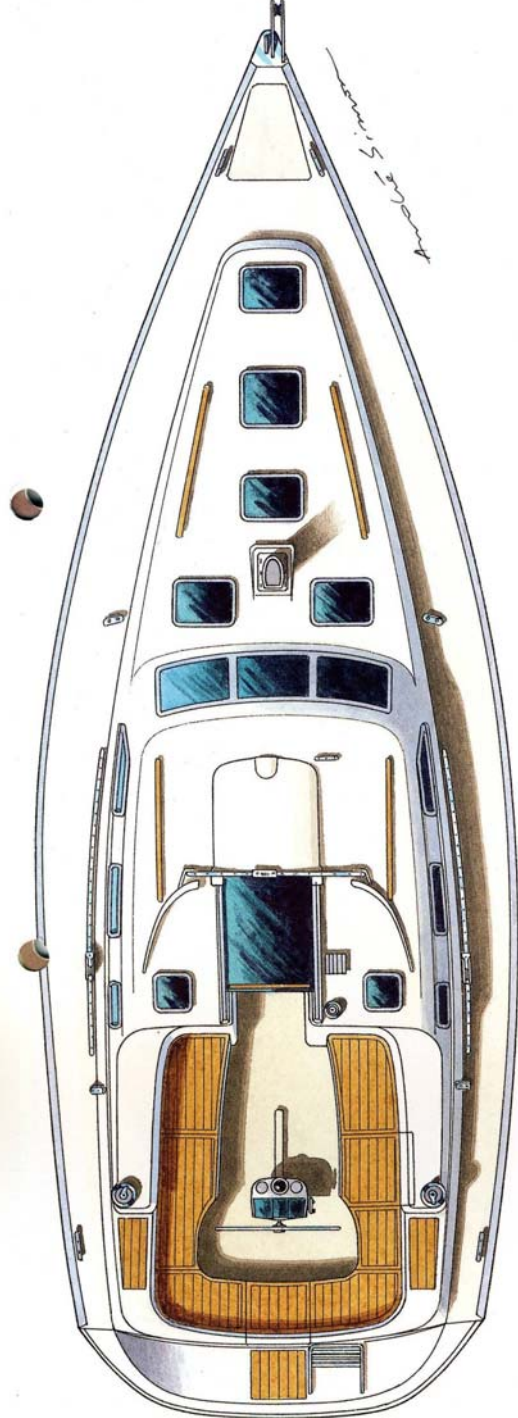
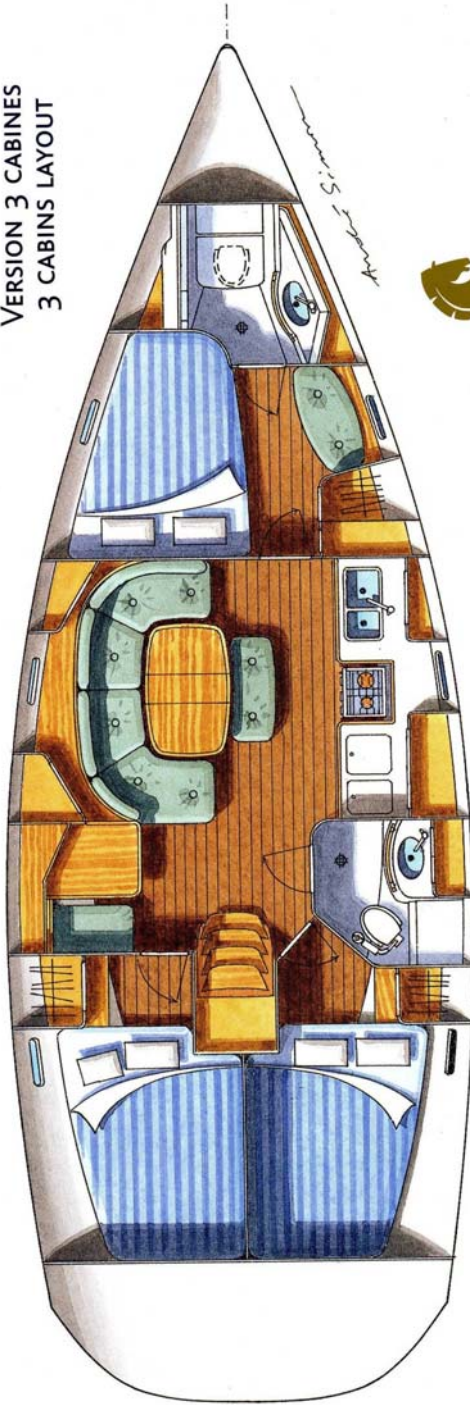
Informations

Nombre de couchage	8
Nombre de cabines	3
Nombre de toilettes	2
Nombre de douches	2

Type : Océanis 393	-	Chantier : Beneteau
Longueur : 12 metres	-	Largeur : 3.95 metres
Tirant d'eau : 2.00 metres	-	Surface voile : 70 m²
Moteur Diesel Type : Yanmar 4J3E	-	Nombre : 1 x 39 HP
Capacité carburant : 130 L	-	Capacité eau : 355 L

Descriptif du Bateau

VERSION 3 CABINES
3 CABINS LAYOUT



Intérieur du bateau

Cuisine

Cuisine en long située à tribord. Hauteur sous barrots : 1.93

- Eviers deux bacs inox avec Mutigeur eau chaude/froide.*
- Plan de travail laminé, robinetterie chromée, équipé de tiroir . Meuble de rangement haut et bas à gauche et meuble rangement haut à droite*
- Réchaud-four –grille à cardans, deux feu avec main courante inox. Meuble de rangement en partie basse.*
- Glaciere de 180 L (ouvertutre sur le dessus) avec compartiment congelateur, paniers de rangement, lumiere interieur à l'ouverture de la porte. Compresseur 12 V avec unité réfrigérante.*
- Elacuation électrique et filtre de l'eau de la glaciere.*
- Valve de contrôle du propane avec intérupteur et témoin d'alerte.*

Carré

- Descente avec capot plexiglas avec son rangement dans la cabine arriere tribord. Rampes en bois massif. Hauteur sous barots 1.95*
- Carré ern U à babord coussins avec rangement sous les banquettes.*
- Table de carré convertible en couchette double.*
- Bar et rangement à bouteilles*
- Banquette au centre avec coussins et espace de rangement.*
- Vintrage en bois*
- Radio-lecteur CD avec 2 haut-parleurs dans le carré*

Cabine avant

- Hauteur sous barrots de 1.88*
- Couchette double, matelas mousse haute densité 2.00x1.48.*
- Rangement au pied de la couchette*
- Penderie avec étagere et tringle*
- Vaigrage en bois avec avec équipet le long de la coque*
- Vaigrage en vinyle au dessus de l'équipet*
- Salle de bains avec douche, toilette et divers rangement*

Cabine arriere

- Hauteur sous barrots 1.95*
- Deux Cabines (Tribord et Babord) avec couchette double*
- Couchettes double, matelas mousse haute densité 2.00x1.60*
- Grande penderie avec étagere et tringle*

- Vaigrage en bois avec avec équipet le long de la coque
- Vaigrage en vinyle au dessus de l'équipet
- Une salle de bain et toilette avec douche et divers rangement à proximiter

Table à Cartes

- Tableau électrique
- Table à cartes coulissante pouvant être orientée vers l'avant ou vers l'arrière dégagement plus d'espace.
- Siège incurvé avec coffre
- Table avec rangements sous le plateau et tiroir en façade
- Hublot fixe au-dessus de la table afin d'éviter les dégats électriques.
- Prise allume cigare
- Radio/lecteur CD audio

Extérieur du bateau

Coque et pont

- Pont en sandwich fibre de verre balsa selon le procédé Prisma.
- Colle stratifiée en fibre de verre monothilique posée manuellement.
- ISO Gel coat blanc traité anti osmose.
- Contre-moule en fibre de verre de la 3^{eme} generation, reprise de stratification de coque dans les zones de tirants, passe coques intégrées à la structure.
- Zone de réparation d'urgence dans la quille.
- Balcon avant ouvert en inox avec feu de navigation et cablage intégré.
- Balcons arrieres en inox avec support pour le drapeau, bouée couronne, cablage intégré pour l'antenne GPS.
- Support moteur Hors-bord.
- Deux rangées de filieres en inox sans revêtement plastique.
- Chandelliers inox.
- Liston avec chaumards inox intégrés et daviers pour évacuer l'eau le long des passants.
- 4 taquets d'amarrage en aluminium sur les plages avant et arrière.
- Mains courantes en teck sur le roof.
- Taquets au maitre-bau. 4 hublots de coque fixes avec rideaux sur tringles.
- 2 panneaux ouvrants avec rideaux sur le roof et le cockpit.
- 4 hublots latéraux fixes avec rideaux.
- 2 ouvertures intégrées dans les hublots latereaux.
- 4 panneaux de pont ouvrants vers l'avant avec pare-soleil.
- Stores sur les panneaux de ponts

Moteur et système de barre

- Motorisation par moteur Yanmar 3JH4E, 29.4 Kw appartenant à la dernière génération des moteurs propres.
- Compartment moteur entièrement insonorisé avec accès derriere la descente et depuis la cabine arriere.
- Arbre d'hélice en inox.
- Réservoir de carburant rotomoulé de 130 Litres sous couchette arriere avec nappe de remplissage sur le pont .
- Filtre à combustible, décanteur d'eau de mer.
- Silencieux, aération forcée et sortie d'échappement en inoxintégrés dans le tableau arriere.
- Hélice tri-pale fixe.
- Safran suspendu en fibre de verre avec axe inox.
- 1 barre, 1 compas par poste de barre avec arceaux de protection.
- Manette de commande moteur et tableau moteur sur le poste de barre tribord avec jauge à carburant, compte tours, témoins d'alerte et démarreur.
- Pré-filtre gasoil Racor avec décanteur d'eau de mer.
- Anode sur arbre d'elice à l'intérieur du bateau.
- Coupe orin sur arbre d'hélice.

Amarre et mouillage

- Ancre primaire avec chaîne.
- Ancre secondaire avec chaîne et bout.
- Guindeau électrique 1000W pour chaîne monté verticalement dans la baille de mouillage avec télécommande.
- Poignée pour davier orientable facilitant le mouillage.
- Double davier d'étrave en inox.
- Une baille à mouillage avant pour ancre et mouillage avec emplacement pour la poignée de guindeau.

Cockpit

- Bancs de cockpit, jupe et marches de jupe recouverts de teck.
- 2 coffres sous les bancs et 1 coffre sous le siège barreur babord pour accéder au système de barre.
- Coffre BIB entre les deux sièges barreurs.
- Table en polyester équipées d'un vide-poche, d'un porte-verres, d'une main courante en inox, d'un éclairage d'appoint et d'une prise 12 V.
- Sous le siège barreur tribord compartiment pour 2 bouteilles de gaz et tuyau de raccordement avec vanne de sécurité sous le four dans la cuisine.
- Barre franche de secours avec fixation en chrome au fond du cockpit.
- Instrument et lecteur de cartes visibles depuis les postes de barre.
- Lecteur de cartes et GPS fixés à l'extrémité de la table visible depuis la barre à roue.
- Echelle de bain repliable en inox montée sur la jupe arrière.
- Douchette eau chaude / froide rétractable.

Mat et gréement

- Mat en aluminium à 2 étages de barres de flèches, accastillage pour spi.
- Haubans en inox de type discontinu 1x19.
- Pataras double.
- Enrouleur de génois avec fixation sur la fermeture d'étrave et bout d'enrouleur revenant sur un winch fixé sur le roof.
- Grément courant : balancine de bôme, drisse de grand voile, drisse de génois, écoute de grand voile, écoute de génois en polyester.
- Hale-bas à vérin à gaz avec retour au cockpit.
- Prise de ris rapide.
- Balancine dans la bôme.
- Bloqueur pour drisse de génois.

Voiles

- 1 grand voile entièrement lattée
- 1 génois sur enrouleur avec bande de protection anti-UV.
- Lazy jacks et lazy bag.
- 2 winches d'écoute de génois autoembarqueurs.
- 2 winches autoembarqueurs sur le roof.
- Rails d'écoute de génois avec avale-tout réglables avec retour sur taquets-coinceurs à l'arrière du cockpit.

- 1 manivelle de winch avec poignée sur roulement à billes.
- Bloqueurs Harken de chaque côté du roof.

Electricité

- 1 alternateur 12 V 60 Amp.
- 1 batterie AGM pour démarrage moteur, 1 batterie AGM pour le parc domestique.
- Répartiteur de charge.
- Coupe batterie positif pour le moteur et pour le circuit domestique, coupe circuit general sur le panneau dans la cabine arrière babord.
- Tableau électrique avec disjoncteurs 12 V et 230 V, témoin de charge 12 V.
- Prise 12 V dans chaque cabine et à la table à cartes.
- Plafonniers encastrés et chromés dans le carré, les toilettes et les cabines.
- Liseuses chromés dans les cabines arrière.
- Eclairage halogène indirect sous les passavants du carré et dans les toilettes.
- Prise de quai avec cable.
- GPS avec fonctions sondeurs et speedometre électroniques.
- Anémometre et girouette électronique.
- Traceur de carte GPS.
- VHF à la table à carte avec antenne de mat.
- Haut parleur de VHF supplémentaire dans le cockpit.
- Lecteur CD stéréo avec haut parleur dans le carré.
- Haut parleur stéréo supplémentaire dans le cockpit.
- Ventillateur dans chaque cabine, le carré et la cuisine

Circuit d'eau

- 2 réservoirs rotomoulés sous les couchettes avant et arrière avec nappe de remplissage séparées sur le pont (capacité totale de 355 Litres).
- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides dans tout le bateau.
- Pompe à eau qualité usage intensif et vase d'expansion pour assurer une pression constante.
- Réservoir d'eau chaude de 40 litres connecté sur l'échangeur moteur et au courant 220 V.
- Douche de robinetterie chromé dans les cabinets de toilette.
- 1 pompe de cale électrique automatique et 1 manuelle dans le cockpit.
- Afficheur de niveau d'eau électrique.
- Puisards de douches avec pompe électrique individuelle avec filtres et interrupteurs marche-arret.
- Wc marins grand modèle avec pompe manuelle.
- Filtre à eau de mer.